



**STROJÍRNY A STAVBY
TŘINEC**

Destinace	FERROMORAVIA, s.r.o.
Projekce a konstrukce:	Říjen 2007
Výroba:	Prosinec 2007

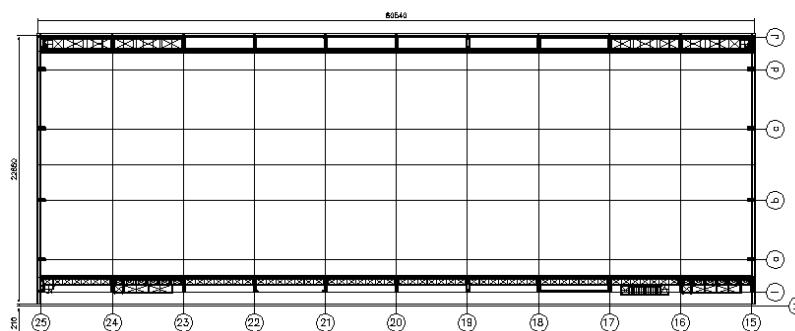
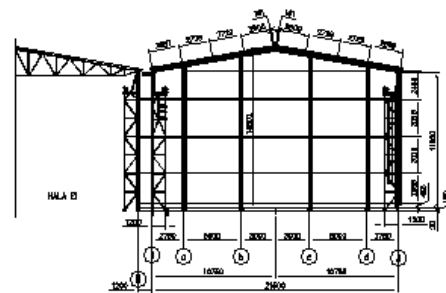
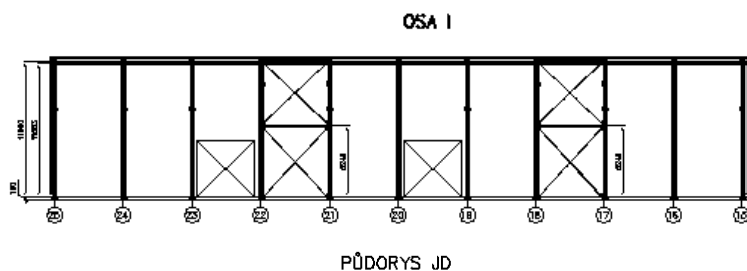
HALA - F1 FERROMORAVIA

Charakteristika výrobku:

Jedná se o ocelovou konstrukci haly. Příčný řez tvoří vetknuté příhradové sloupy s kloubově uloženými příhradovými vazníky (6 m moduly). Stabilitu v podélném směru zajišťují stěnová a střešní ztužidla, jeřábová dráha má brzdná ztužidla rovněž ve dvou modulech. Ocelová konstrukce je kotvena na vzdálenost - 0,18 m. Hala má jeřábovou dráhu – HEA 360 s kolejnicí JKL 55 na +10,490 m, 2 jeřáby o nosnosti 8 t (typ GJMJ, rozpětí 19,1 m). Jeřábová dráha i hala jsou navrženy na zatížení od "sjetí" jeřábů. Podél jeřábové dráhy je zřízena průběžná lávka (na úrovni +7,755 m) s ocelovým schodištěm a žebříkem na levé větvi s doplňující revizní lávkou (na úrovni +9,487 m) a to ve dvou modulech, na pravé větvi pak revizní lávka ve dvou modulech, přístupná žebříkem na obou koncích jeřábové dráhy. Průběžná lávka slouží k přístupu do kabin jeřábů, revizní lávka ke kontrole stavu jeřábové dráhy.

Ve střeše jsou 4 příčné světlíky s nosnými obrušami uloženými na vaznicích (UPE 160). Mezi stávající halou E1 a novou halou F1 je mezistřešní žlab, uložený na ocelové konstrukci haly F1. Na opačné straně jsou podokapní žlaby.

RADA 15



Technické parametry

Hmotnost OK	95 171,0 kg
Délka	60,0 m
Šířka	22,7 m
Výška	13,9 m

